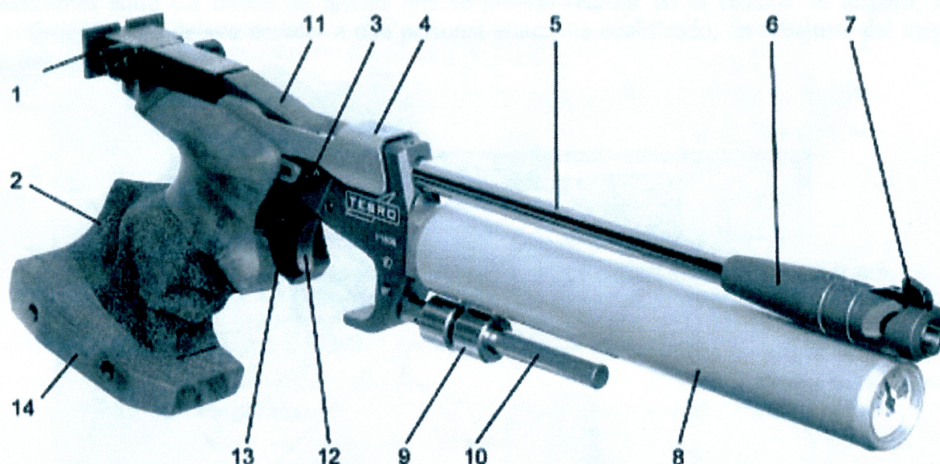


# TESRO PA10-2



1. Mira o alza del arma.
2. Cacha anatómica de nogal regulable en 3 dimensiones (3D).
3. Pasador para realizar tiro de entrenamiento sin disparar (tiro en seco).
4. Palanca que se desplaza para cargar el arma.
5. Cañón de 235mm. para el modelo PA10-2 y de 207mm. para el modelo PA10-2Junior.
6. Amortiguador (compensador).
7. Guión o punto de mira.
8. Cartucho de aire comprimido.
9. Contrapesos de 20 gr. cada uno.
10. Varilla porta contrapesos, las hay de aluminio (100 mm./17gr., y 140mm./24gr.) o de acero.
11. Soporte para el juego de mira.
12. Cola del disparador (gatillo del arma).
13. Disparador.
14. Talonera regulable para adaptar la mano a la empuñadura.

## Características técnicas de la pistola

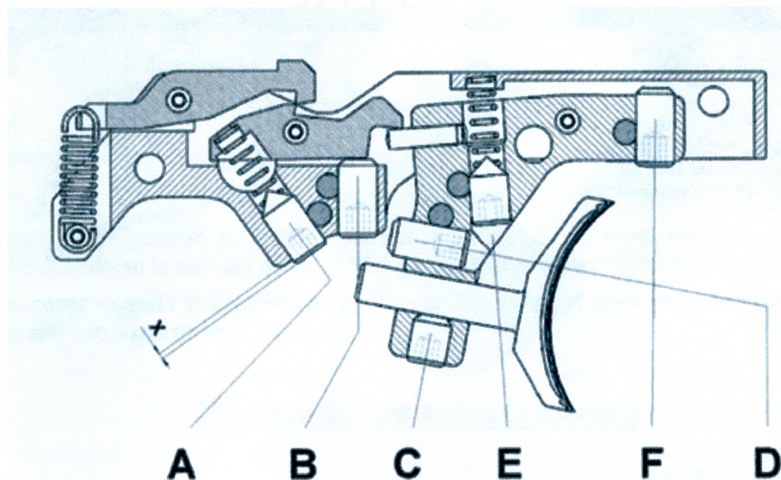
Arma monotiro de carga manual, propulsada por aire comprimido. El cilindro de aire puede alcanzar una presión máxima de 300 bares, obteniendo una velocidad del proyectil entre 145/160 metros por segundo. Se pueden realizar de 260 a 340 disparos por carga de cilindro, dependiendo de la velocidad de salida del proyectil.

<b>PESO TOTAL</b>	950/1050 gr.	<b>LONGITUD TOTAL</b>	298mm.
<b>ANCHO TOTAL</b>	50mm.	<b>ALTURA TOTAL</b>	138mm.
<b>LONGITUD CAÑÓN</b>	235/207mm.	<b>DISTANCIA MIRAS</b>	347/364mm.
<b>CORRECCIÓN TIRO</b>	1,2mm x clic	<b>CALIBRE</b>	4,5mm.
<b>PUNTO DE MIRA</b>	4 y 4,5mm.	<b>APERTURA MIRA</b>	3 / 5,5mm.

## Ajuste del disparador

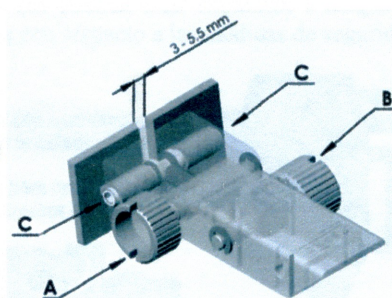
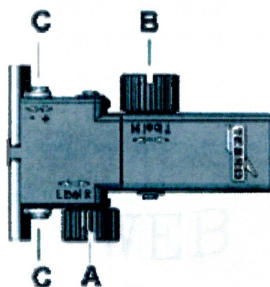
Situé la pistola de forma que, en caso de disparo accidental no ocasione daños a nadie.

El disparador de este arma viene reglada de manera ideal y perfecta de fábrica por lo cual rogamos no lo modifique y que si es imprescindible la modificación del mismo, solo se haga por personas entendidas en el manejo de armas y capaces de apreciar las mínimas diferencias existentes entre los diferentes ajustes que se pueden realizar en el sistema de disparo, se trata de un arma sumamente precisa y sofisticada solo deberá acceder a ella personal altamente cualificado, un desajuste del disparador incontrolado puede ocasionar graves daños en el mismo.



- A) **Peso del disparador 2º tiempo:** Para disminuir el peso girar el tornillo hacia la izquierda, girándolo hacia la derecha aumenta.
- B) **Punto de disparo:** Con la pistola armada, gire lentamente el tornillo B hacia la derecha hasta que se produzca el disparo, posteriormente gire en sentido inverso  $\frac{1}{4}$  de vuelta para la mínima recuperación.
- C) **Gatillo o cola de disparador:** El gatillo es regulable longitudinalmente y puede regularse también en giro. Aflojando el tornillo C se puede reglar.
- D) **Recorrido después del disparo:** Girando el tornillo D hacia la derecha disminuimos el recorrido y haciéndolo hacia la izquierda lo aumentamos.
- E) **Peso del disparador 1º tiempo:** Girando el tornillo hacia la izquierda disminuye la fuerza y haciéndolo hacia la derecha aumenta.
- F) **Recorrido antes del disparo:** Girar el tornillo F hacia la izquierda aumenta el recorrido y hacerlo hacia la derecha lo disminuye.

## Ajuste de la mira



### Ajuste de la Mira

La ruedecilla C regula el ancho de la ventanilla de la mira. Girándola en el sentido del símbolo + aumenta la distancia y por lo tanto las luces aumentan, haciéndolo hacia el símbolo - disminuyen. El reglaje es progresivo y funciona entre 3/5,5mm.

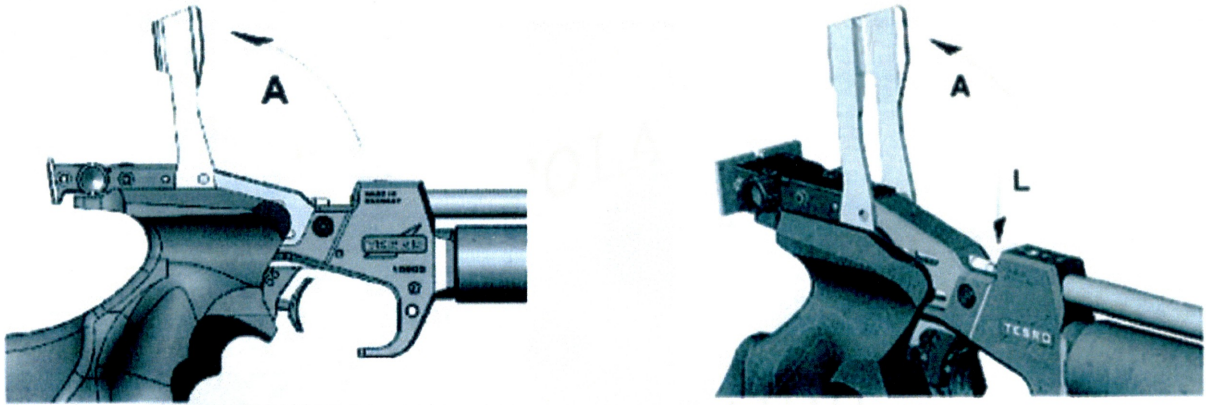
### Corrección Vertical

La rueda A sirve para regular la corrección lateral (deriva), si giramos en el sentido de "R", es decir a la derecha, corregiremos una desviación hacia la derecha. Si giramos la rueda hacia la izquierda, "L", corregiremos una desviación hacia la izquierda. Cada clic equivale a 1,2mm.

### Corrección Horizontal

La rueda B sirve para regular la altura del tiro. Si giramos la rueda en el sentido "H", es decir hacia la derecha, corregiremos la altura del disparo hacia abajo. Si giramos la rueda hacia la izquierda, en el sentido de la "T", corregiremos hacia arriba. Cada clic, equivale a 1,2mm.

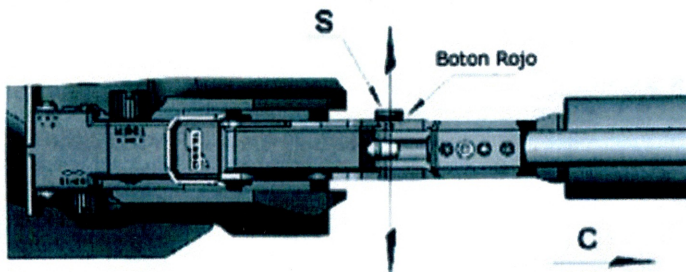
## Forma de montar y cargar el arma



Levantamos la palanca **A** hacia arriba siguiendo el sentido contrario a las agujas del reloj, este movimiento abre la culata y arma el disparador. Situamos un balín diábolo en la cavidad de carga "**L**" y cerramos la culata llevando la palanca **A** otra vez a su lugar inicial.

Con esta operación el arma queda cargada y dispuesta para disparar. No ponga el dedo sobre el disparador cuando este abriendo la culata para cargar el arma, puede ocasionar un accidente.

## Disparador de entrenamiento



El disparador de entrenamiento se arma por la acción de levantar la palanca **A** hacia el tope, como haríamos para cargar el arma normalmente. Sin bajar la palanca, presionamos el botón **S**, situado debajo del cerrojo del arma, en el cajón de mecanismos, lo presionamos hacia la derecha hasta que desaparezca la señal roja que figura en el botón, en ese momento el arma esta lista para realizar tiros de entrenamiento (disparo en seco), el recorrido del percutor, se ve detenido a la mitad de su carrera, permitiendo que hagamos uso de las características de nuestro disparador para entrenar pero evitando la salida de aire.

## Cartucho de aire comprimido

El cartucho de aire comprimido puede ser reemplazado y recargado en todo momento sin que ello tenga ningún efecto negativo sobre los tiros siguientes a después del hecho de cambiar de cartucho.

Los cartuchos de aire comprimido no deben guardarse en lugares en los que puedan estar expuestos a temperaturas superiores a los 50°C y el dueño del arma deberá observar las normas que rijan en cada país con respecto a las medidas de seguridad de estos elementos.



Tenga la precaución de observar el nivel que marca el manómetro de presión del cartucho de aire comprimido con regularidad pero no lo haga nunca sin tener la precaución de que el arma esta descargada y desarmada.

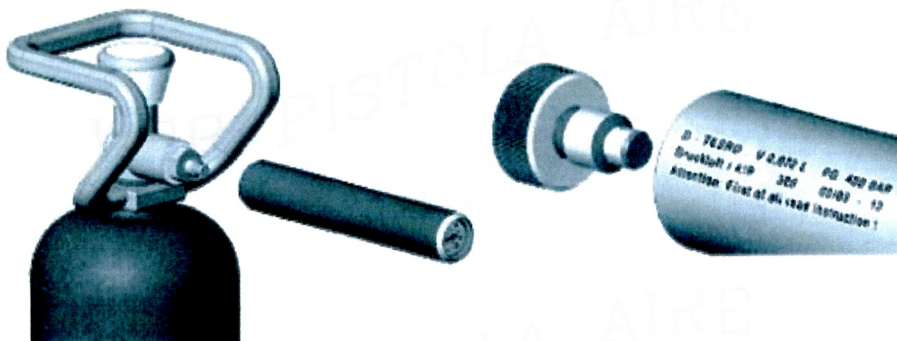
No intente arreglar o modificar jamás el cartucho de aire comprimido por sus propios medios, en caso de avería acuda a su distribuidor autorizado.

Utilice el protector de plástico figura "**B**" para el transporte de su arma sin que sea posible la salida del aire y sin que sea posible el pinchado del mismo por la válvula del arma.

La junta de goma tórica de color verde que lleva instalada la válvula que penetra en el interior del cartucho de aire comprimido debe estar siempre en perfecto estado, cuide que no sufra desperfectos y manténgala ligeramente enaceitada con un aceite para maquinas no ácido.

## Como recargar el cartucho de aire comprimido

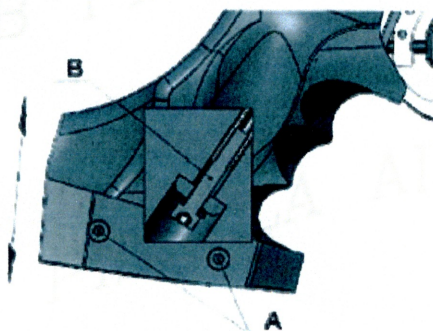
La recarga de un cartucho de aire comprimido no reviste peligrosidad alguna ni dificultad especial, tan solo se trata de insertarlo en la botella industrial y abriendo el grifo de salida permitir que este se llene, se puede rellenar en cualquier momento, tenga la cantidad de aire comprimido que tenga en su interior.



Sólo deberá tener presente que este cartucho admite como máxima presión los 300 bares que marca el manómetro de presión que lleva incorporado no estando permitido el uso a una presión mayor, caso de cargar a mayor presión, estaremos corriendo un serio peligro; tampoco deben cargarse cartuchos que por la causa que sea no nos parezca que reúnan las condiciones mínimas de seguridad o se trate de cartuchos excesivamente antiguos con el consiguiente deterioro y fatiga de materiales por el paso del tiempo transcurrido.

Para purgar el aire comprimido que queda dentro del cartucho se puede usar el purgador que acompaña a el arma con el cual podrá vaciar el cartucho de aire residual contenido en el sin peligro alguno.

## La cacha anatómica



La cacha de la pistola puede regularse en tres direcciones distintas (3D), con tan solo aflojar una vuelta el tornillo **B** que sujeta la cacha al armazón del arma, adaptándose así casi totalmente a las características especiales de cada tirador. También posee talonera regulable en altura con regulación de inclinación para el apoyo de la mano mediante la manipulación de los tornillos **A** marcados en la figura.

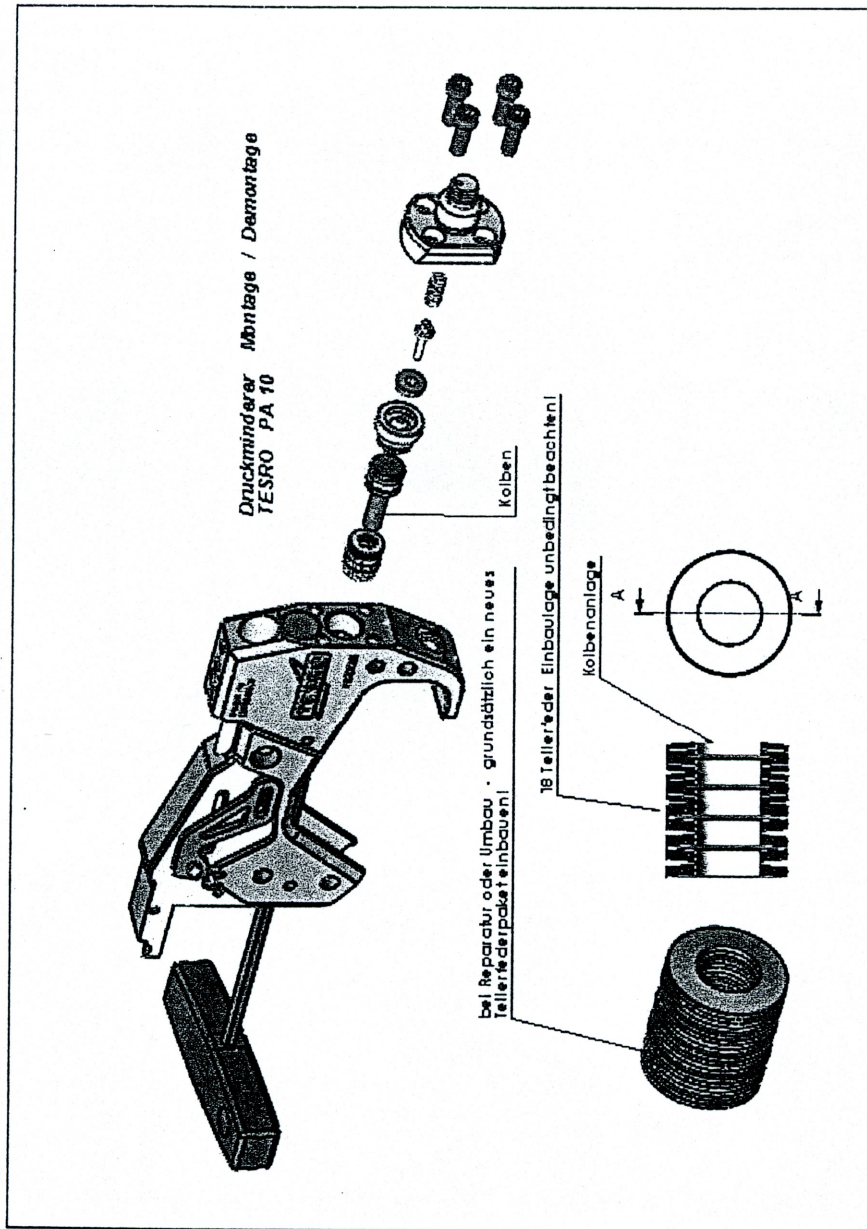
## Mantenimiento

La pistola TESRO, necesita poco entretenimiento, tan solo la aplicación de un aceite ligero de máquinas en las partes metálicas después de su uso y especialmente cuando el arma no se vaya a usar durante un tiempo prolongado. El sistema de disparo y percusión viene de fábrica preparado con una grasa especial que hace innecesario el enaceitado del mismo durante prácticamente toda la vida del arma, tan solo la junta de goma exterior de color verde que se encuentra situada en la válvula de admisión deberá permanecer ligeramente lubricada y ser observada con cierta regularidad para evitar cualquier desperfecto que puede sufrir.

No limpie el interior del ánima del cañón con nada que no sea los tapones de fieltro engrasados que se venden en el comercio especiales para la limpieza de este tipo de cañones de alta precisión y jamás introduzca ningún elemento de limpieza por la boca del cañón.

**NUNCA SUSTITUYA PIEZAS DEL ARMA POR ELEMENTOS QUE NO SEAN ORIGINALES TESRO Y NUNCA LO HAGA SIN ACUDIR A UN DISTRIBUIDOR OFICIAL TESRO, LA NO OBSERVACION DE ESTOS CONSEJOS PUEDE PROVOCAR LA PERDIDA DE LA GARANTIA DE FABRICA DE QUE ESTA PROVISTA EL ARMA QUE ACABA DE ADQUIRIR.**

**FIGURA 13 – Despiece válvula admisión TESRO PA 10**



**FIGURA 14 – Despiece explosivo TESRO PA 10**

